

# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 12934 B

Plaats, datum  
Rotterdam, 01-06-2012

De Commissie van Deskundigen  
te Rotterdam



  
.....  
(handtekening) H. de Jong


## Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig <b>MEDUSA</b>	2. Soort vaartuig <b>Passagiersschip (zeilend hotelschip)</b>	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer <b>03050202</b>
4. Naam en adres van de eigenaar <b>V.O.F. Toplicht Zeilreizen, De West 1, 8251 ST Dronten</b>		
5. Plaats en nummer van teboekstelling <b>Zwolle 202 B ZWOLLE 1928</b>	6. Thuishaven <b>KAMPEN</b>	
7. Bouwjaar <b>1903</b>	8. Naam en plaats van de bouwwerf <b>WERF J.VAN ALLER, HASSELT</b>	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. <b>SI 12934 B</b> afgegeven op <b>23-01-2009</b> door de commissie van deskundigen te <b>Rotterdam</b> .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> <li>- het eigen onderzoek d.d. <b>11-06-2020</b></li> <li>- de verklaring van het erkende classificatiebureau ---</li> </ul> voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de communautaire waterwegen van de zone(s) ---</li> <li>- op de waterwegen van de zone(s) <b>binnen Nederland de zone 2, 3 en 4</b> met uitzondering van: ---</li> <li>- op de volgende waterwegen in <b>Nederland, Rijn, Waal en Lek</b></li> </ul> met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op <b>11-04-2026</b>		

Verandering(en) onder nummer(s): <b>10, 11</b> Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum <b>Zwijndrecht, 03-07-2020</b> (stempel)	De Commissie van Deskundigen namens deze,  (handtekening)
--	---